



## INFORME DE VALORACION SERVICIO SEGURIDAD E INSPECCIÓN MARÍTIMA

Nº registro Sede E.: **Número de expediente:** 2021510202

Nº Expediente Sede **Fecha de inicio:** 25-01-2021

**Asunto del Procedimiento:** TASACION EMBARCACION " CYKLO I "

**Oficina de Recuperación y Gestión de Activos**

**Interesado/a:** MINISTERIO DE JUSTICIA

### Datos generales:

Tipo de Buque	Remolcador
Eslora total	28,50 m
Arqueo:	186 GT
Potencia KW	1214
IMO	6605448

En relación con las comunicaciones habidas entre la Oficina ORGA-Algeciras, dependiente del Ministerio de Justicia y la Dirección General de la Marina Mercante en la que se solicita informe y tasación de la embarcación " CYKLO I " por encomienda judicial con auto de 30-03-2021 del Juzgado Central de Instrucción nº 6 a los efectos de aportarlo a expte. de diligencias previas de procedimiento abreviado nº 80/2020.

Teniendo en cuenta el Protocolo de colaboración suscrito entre el Ministerio de Justicia, a través de la Oficina de Recuperación y Gestión de Activos, y el Ministerio de Fomento, actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, en materia de colaboración y apoyo al funcionamiento de la Oficina.

A la vista de la visita de inspección efectuada al buque " CYKLO I " efectuada el día 11 de junio de 2021 en el pantalán de Cory del puerto de La Luz y de Las Palmas en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, quien suscribe tiene a bien informar de lo siguiente:

- El buque es una embarcación tipo remolcador de 28,50 m. de eslora con 2 motores principales y con supuesta capacidad de remolque.
- Apariencia satisfactoria de estado estructural, de elementos esenciales para la protección de las personas presentes a bordo, tales como barandillas, amuradas, escalas, escaleras etc.





FIRMADO

- En el puente de gobierno, existen bastantes equipos de radiocomunicación y náutico, sin posibilidad de confirmar su estado de funcionamiento.
- Existe diversa documentación técnica en el puente de navegación.
- Los cierres estancos, tapas de escotillas, portas, puertas, lumbreras, portillos, aberturas de ventilación, atmosféricos de tanques, etc. no se encuentran en muy mal estado.
- Los espacios de habilitación y cubiertas exteriores no se encuentran en muy mal estado.
- Existencia de equipos de seguridad entre otros balsas salvavidas, chalecos salvavidas, aros salvavidas, extintores contraincendios, sistema de CO2, etc. Sin embargo no se dispone de la debida información relativa al mantenimiento de dichos equipos.
- No se aprecian restos de residuos líquidos y sólidos contaminantes y según información facilitada pudiera haber algún resto mínimo de líquidos como gasoil, aceite de lubricación en algún tanque de servicio diario.

De la visita efectuada el día 21 de mayo se puede afirmar que el buque pudiera estar operativo y cabe la opción de entrar en operaciones de compraventa en el mercado de segunda mano por lo que tomando como referencia un precio medio de un remolcador en función del tamaño, potencia y edad, se podría estimar en un valor aproximado de 400.000 € (cuatrocientos mil euros ).

En Las Palmas de Gran Canaria

El Inspector de Seguridad Marítima  
Antonio Falquina Garrido

FIRMADO por : FALQUINA GARRIDO, ANTONIO. A fecha: 17/05/2021 01:13 PM  
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025E6F3BF3B182B5BBBCAF4D5  
Verificable en <https://sede.mitm.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

