

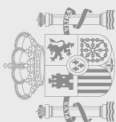


Asunto:	VALORACION DE EMBARCACION
S/ Expediente:	
S/ Ref.:	
Fecha de entrada:	
Buque/nº IMO	" BREATH"/ 9199995
Bandera	Moldavia
Interesado	Oficina de recuperación y gestión de activos MINISTERIO DE JUSTICIA

En relación con las necesidades o intereses de la Oficina de recuperación y gestión de activos, organismo dependiente del Ministerio de Justicia, en el que al parecer se requiere la valoración del buque de bandera de Moldavia de nombre BREATH, se puede afirmar lo siguiente:

El día 6 de noviembre de 2018 se llevó a cabo una inspección a bordo del citado buque a requerimiento de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, resultando que:

- Se ha accedido al buque desde un muelle interior en la Base Naval del Arsenal Militar de la Armada.
- No existe constancia de que el buque esté debidamente tripulado, por lo que no se ha podido verificar la cualificación profesional de las personas, si las hubiera, que puedan estar a cargo de su seguridad.
- Elementos esenciales para la protección de las personas presentes a bordo, tales como barandillas, amuradas, escalas, escaleras etc., no presentan muy mal estado.
- Teniendo en cuenta el estado de abandono del buque que se le presume a la vista de lo que se ha podido observar, el acceso o la permanencia de personas a bordo podría poner seriamente en peligro su integridad física e incluso su vida.
- Se presupone ausencia completa de disponibilidad de fuentes de energía eléctrica dejando los servicios esenciales como achique, contraincendios, ventilación, alumbrado, comunicaciones, etc. inoperativos.
- En el puente de gobierno, existen bastantes equipos de radiocomunicación y náutico, algunos inoperativos y otros sin posibilidad de confirmar su estado de funcionamiento.
- Existe diversa documentación técnica en el puente de navegación.





FIRMADO

- No se podrá hacer frente a ninguna situación de emergencia por encontrarse el buque abandonado y sin una mínima atención de personal cualificado.
- La obra viva presenta áreas con corrosión y de una forma general falta de mantenimiento y de protección / pintura, etc.
- Los cierres estancos, tapas de escotillas, portas, puertas, lumbreras, portillos, aberturas de ventilación, atmosféricos de tanques, etc. no se encuentran en muy mal estado.
- Los espacios de habilitación y cubiertas exteriores no se encuentran en muy mal estado.
- En los espacios de máquinas, hay existencia de residuos oleosos los cuales se han achicado a instalaciones de tierra, reduciéndose bastante la escora inicial detectada el día de la inspección.

De la visita efectuada el día 6 de noviembre se puede deducir que el buque no se encuentra en muy mal estado por lo que el valor se podría apreciar al alza al considerarlo como buque que pudiera estar operativo y poderse vender en el mercado de segunda mano y no como chatarra. Tomando como referencia un precio medio de buque/remolcador en el mercado usado según tamaño y edad y teniendo en cuenta factores que deprecian su valor como reparaciones que se deberían efectuar sobre el casco y los equipos, el hecho estar de baja en la anterior Sociedad de Clasificación, Bureau Veritas, la edad, etc se puede estimar un valor aproximado de 500.000 € (quinientos mil euros).

En Las Palmas de Gran Canaria, a 7 de febrero de 2019

Antonio Falquina Garrido
Inspector de Seguridad Marítima

SR.CAPITAN MARITIMO
CAPITANIA MARITIMA EN LAS PALMAS

