

INFORME N° 20/AP/005 - C

**EMBARCACIÓN DE RECREO “LA PICONERA”,
MATRÍCULA 7^a-GC—1-15-92**

*INFORME DE ESTADO Y CONDICIÓN
CERTIFICADO DE VALORACIÓN*

PUERTO DEPORTIVO DE LAS PALMAS, GRAN CANARIA – 03/02/2020



PETICIONARIO Y OBJETO.

El presente informe se redacta a requerimiento de LA ASESORÍA JURÍDICA de LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS como resultado de la inspección de estado y condición de la embarcación de recreo denominada “LA PICONERA”, con la finalidad de emitir certificado de valoración de la misma.

Fui requerido el día 27 de enero de 2020, por LA ASESORÍA JURÍDICA de LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS, realizando visita de inspección a bordo de la embarcación de recreo “LA PICONERA”, en el pantalán “V”, Puerto Deportivo de Las Palmas, el 3 de febrero de 2020.

Manifiestar que de acuerdo a lo dispuesto y en cumplimiento del precepto al que se refiere el Artículo 335.2 de la Ley 1/2000 de Enjuiciamiento Civil, este informe se emite sin prejuicio, según mi leal saber y entender y de buena fe.

La inspección de estado y condición se realizó cubriendo las siguientes áreas y siguiendo los procedimientos habituales en este tipo de reconocimiento:

- 1- POSICIÓN Y CONDICIÓN DE SERVICIO DE LA EMBARCACIÓN
- 2- BREVE DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN
- 3- ESTADO DEL CASCO Y ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE REFUERZO
- 4- CUBIERTA
- 5- EQUIPO DE FONDEO
- 6- MOTOR PROPULSOR
- 7- EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES
- 8- EQUIPOS DE SEGURIDAD Y CONTRAINCENDIOS
- 9- ACOMODACIÓN
- 10- CONCLUSIONES
- 11- CERTIFICADO DE VALORACIÓN

1- POSICIÓN Y CONDICIÓN DE SERVICIO DE LA EMBARCACIÓN

La embarcación de recreo “LA PICONERA” se encontró a flote y atracada de puntas por la proa en el pantalán “V”, posición de amarre “1”, Puerto Deportivo de Las Palmas.

En la fecha de la inspección la embarcación se encontraba fuera de servicio, pendiente de verificar el estado del motor propulsor fuera de borda al objeto de determinar su operatividad.

2- BREVE DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

Se trata de una embarcación de casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio y propulsada por un motor fueraborda.

La embarcación responde a las siguientes características de identificación:

Nombre	“LA PICONERA ”
Tipo/Modelo	Deportiva/510
Matrícula	7ª-GC-1-15-92
Astillero constructor	MADESA, Madrid
Año de construcción	1977 (43 años)
Número de serie del casco	339
Eslora	4,75 m.
Manga	2,00 m.
Puntal	0,60 m.
T.R.B.	2,13

3- ESTADO DEL CASCO Y ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE REFUERZO

El forro del casco, obra muerta, mostraba estado satisfactorio, así como, los elementos de refuerzo expuestos a la vista.

Desconocemos el estado del forro del casco de la obra viva, aunque se pudo evidenciar a nivel de la superficie del agua, la gran cantidad de incrustaciones desarrolladas con el paso del tiempo.

El estado de las protecciones de pintura GEL COAT y TOP COAT presentaban ligero deterioro, fruto de la ausencia de mantenimiento, en obra muerta de ambos costados.

Los elementos estructurales de refuerzo, a la vista, exhibían estado satisfactorio.

4- CUBIERTA

Cubierta y bañera mostraban estado satisfactorio.

Los portillos de la acomodación y puesto de mando se hallaron en estado satisfactorio.

Se encontró un reflector instalado en las proximidades del puesto de mando.

5- EQUIPO DE FONDEO

La guía de la línea de fondeo se encontró en buen estado, el ancla de fondeo no se localizó a bordo.

6- MOTOR PROPULSOR

“LA PICONERA” está propulsada por un motor fueraborda marca MERCURY de 40 CV.

El motor deberá ser servido para verificar su operatividad.

7- EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Compás magnético.

8- EQUIPOS DE SEGURIDAD Y CONTRAINCENDIOS

No se ubicaron a bordo.

9- ACOMODACIÓN

Camarote a proa y salón se encontraron en estado satisfactorio.

10-CONCLUSIONES

“LA PICONERA” se encontró fuera de servicio, pendiente de verificar su navegabilidad.

11. CERTIFICADO DE VALORACIÓN

***EMBARCACIÓN DE RECREO “LA PICONERA”
CERTIFICADO DE VALORACIÓN***

El abajo firmante Jairo PATIÑO RAMÍREZ, a requerimiento de LA ASESORÍA JURÍDICA de LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS.

CERTIFICA, que ha efectuado inspección de estado, condición y valoración de la embarcación de recreo “LA PICONERA” de las siguientes características de identificación:

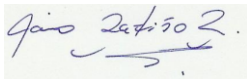
Tipo/Modelo	Deportiva/510
Matrícula	7ª-GC-1-15-92
Astillero constructor	MADESA, Madrid
Año de construcción	1977 (43 años)
Número de serie del casco	339
Eslora	4,75 m.
Manga	2,00 m.
Puntal	0,60 m.
T.R.B.	2,13

Fecha de inspección : 03/02/2020, PUERTO DEPORTIVO DE LAS PALMAS

Habiendo considerado la edad de la embarcación, tamaño, tipo, clase, características especiales y situación actual de mercado, considero que el valor del barco y equipos, en condición libre de cargas en el año 2020, es 1.800,00 € (Mil ochocientos euros).

Dado sin perjuicio, según mi leal saber y entender y de buena fe, en Las Palmas de Gran Canaria a 4 de febrero de 2020.

Jairo Patiño Ramírez



Perito independiente

Capitán de la Marina Mercante

DOCUMENTACIÓN ASOCIADA

DOSSIER FOTOGRÁFICO

