



JUAN JOSÉ CARDONA GONZÁLEZ



Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid en 1986 y titulado como Gestor Administrativo de Las Palmas, Juan José Cardona ha ejercido como abogado y también ha ocupado diferentes responsabilidades en distintas Asociaciones empresariales como secretario general de la Federación de Empresarios de Transportes de Las Palmas; secretario general de la Confederación Canaria de Empresarios; Presidente de la Federación de Empresarios de Transportes de Las Palmas; Director General y consejero del Grupo Santana Cazorla; vocal de la Asociación de Empresarios de la Construcción de Las Palmas y presidente del Grupo Anfi (líder europeo en multipropiedad), entre otras.

Por razones profesionales y empresariales su relación con el Puerto de La Luz y Las Palmas se remonta a principios de la década de los 80. A través de la empresa familiar de transportes conoció a los históricos transportistas portuarios que en aquellos años luchaban por tener voz y representatividad ante la Autoridad Portuaria. Colaboró con ellos en la constitución de ASEMTRA, la Asociación empresarial que, en los últimos treinta y cinco años, ha representado al sector del transporte de mercancías en la provincia de Las Palmas: Guanche, León, Prida, Gope, Ramos, La Isleta, Traesa, Hnos. Dominguez y muchos empresarios individuales se unieron para tener una sola voz. A partir de 1987 pasó a ser su asesor jurídico y portavoz.

Posteriormente, ya como Presidente de la Federación de Empresarios de Transportes, (1990-1995) fueron muchos los logros alcanzados en las permanentes relaciones con la Autoridad Portuaria y otros operadores portuarios. Entre ellos, la parcela para la concentración de plataformas semiremolques que hasta entonces

aparcaban diseminadas por todo el recinto portuario; los acuerdos con las terminales de contenedores para un mejor y eficiente despacho de la carga, y otros muchos acuerdos sobre el tránsito de los camiones por los muelles, se alcanzaron en aquella etapa.

A partir de 1995, sus relaciones con el Puerto entraron en una nueva etapa. Primero como concejal de Tráfico, Transportes y Seguridad (1995-1999) y más tarde como Concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, lo que motivó que las relaciones institucionales, técnicas y políticas con la Autoridad Portuaria fueran constantes. De la primera etapa, destaca la coordinación en materia de seguridad con la Autoridad Portuaria y el convenio de colaboración para que el Servicio de Extinción de Incendios prestara sus servicios dentro del Puerto a instalaciones y buques. En la segunda, como concejal de urbanismo, la actividad de coordinación y colaboración con la Autoridad Portuaria se centró en materia de planeamiento y gestión urbanística. Ambas Instituciones trabajaron intensamente en las bases para el desarrollo del proyecto Ciudad Puerto. Se encargó el Plan Especial al Estudio Casariego y Guerra; se desarrolló una intensa agenda de trabajo en puertos como el de Ciudad del Cabo, Nueva York, Boston y Toronto, con el objeto de conocer de primera mano cómo habían solucionado aquellas ciudades sus respectivos frentes marítimos. Durante esa etapa, asistió al seminario “Waterfronts in Post Industrial Cities” en octubre de 1999, celebrado en la Harvard Design School, participando en las ponencias de Vancouver, Amsterdam, La Habana, Bilbao, Shanghai y donde tuvo el honor de ser ponente, junto al Arquitecto Municipal José Setién, para presentar el frente marítimo de nuestra Ciudad.

Fruto de aquella experiencia, Ayuntamiento y Autoridad Portuaria financiaron conjuntamente un curso postgrado, dirigido por el Catedrático recientemente fallecido Joaquín Casariego, que se desarrolló durante un curso escolar completo, en la Harvard Design School y en el que una decena de arquitectos de diversa procedencia estudiaron, propusieron y publicaron distintas soluciones urbanísticas al frente marítimo de LPGC, y el reencuentro de nuestra Ciudad con su Puerto.

Entre 2003 y 2007, como Vicepresidente y consejero de Turismo y Transportes del Cabildo de Gran Canaria, su relación con el Puerto se desarrolló en el ámbito turístico, colaborando con la dirección comercial de Autoridad Portuaria en la estrategia del desarrollo del Puerto de Las Palmas como puerto base de cruceros, asistencia a ferias turísticas y otras muchas acciones de promoción que contribuyeron a hacer del Puerto de La Luz y Las Palmas, un puerto líder en el sector turístico de cruceros. De esta etapa destaca la celebración en 2005 de la Cumbre de Turismo de Gran Canaria, que fue un hito en la estrategia de unificar las políticas turísticas de la Isla y en la que el Puerto tuvo un protagonismo destacado.

En el periodo 2007 – 2011, como Abogado, fue asesor jurídico de distintas empresas establecidas en el recinto portuario, lo que le permitió conocer con mayor detalle la legislación de puertos, en particular la referida a las relaciones con los operadores portuarios.

En 2011 fue elegido Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria y uno de mis objetivos fue estrechar la colaboración y coordinación con la Autoridad Portuaria. De esta forma, se aceleraron los cambios en el planeamiento urbanístico de la zona portuaria para hacer viables los desafíos y retos que la Autoridad Portuaria había fijado para estos años y trabajando estrechamente con la Presidencia de aquélla para impulsar los proyectos incluidos en el ámbito “Puerto-Ciudad”. Fruto de esa coordinación nació el Gran Acuario Poema del Mar, que en solo tres años pasó de ser un sueño a una contundente realidad, auténtica locomotora de la transformación del istmo y del crecimiento económico de la Ciudad.

El segundo objetivo fue mejorar la conexión entre la Ciudad y el Puerto. Así nació la pasarela Onda del Atlántico, adjudicada mediante concurso abierto a los profesionales de la arquitectura e ingeniería, organizado por Ayuntamiento, Autoridad Portuaria y Colegio de Arquitectos, pasarela hoy en fase de construcción.

Pero la coordinación con la Autoridad Portuaria no se limitó a impulsar los proyectos urbanísticos. Era necesario unificar e impulsar la estrategia de desarrollo económico de la Ciudad entre agentes económicos y sociales, públicos y privados. Así nació el Proyecto de Internacionalización de la Ciudad y su acrónimo PIC, que reunió cada mes a una nutrida representación de aquéllos – más de treinta – compartiendo agendas, contactos y acciones de promoción para tener, en definitiva, una visión unificada de la estrategia de nuestro desarrollo económico, alcanzando un altísimo nivel de consenso entre todos. El Puerto, una vez más, fue protagonista en el desarrollo de esta estrategia y la Autoridad Portuaria y su Presidente, interlocutor básico. Fruto de esas reuniones y del proyecto PIC fue en nacimiento de la Asociación “Instituto Euroafricano para la Gobernanza” (IEAG) como instrumento de trabajo para aglutinar la estrategia de internacionalización y la Asociación de Ciudades de África Occidental. Esta última organización, impulsada por la Alcaldía de LPGC, estaba formada además por las Ciudades de Agadir, Casablanca, Nouakchott, Dakar y Praia, todas ciudades portuarias. El objetivo era estrechar las relaciones económicas con estas ciudades y reforzar a Las Palmas de Gran Canaria como ciudad líder en esta zona geopolítica. Desgraciadamente, a partir de 2015 y tras dejar la Alcaldía todas estas acciones quedaron paralizadas.

El trabajo durante esta etapa alcanzó también a la estrategia Ciudad de Mar y Economía Azul. La colaboración con el sector marino-marítimo a través de su Cluster fue constante. El impulso y la consolidación de la Feria del Mar (FIMAR), la colaboración y apoyo a la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), el apoyo a los empresarios del muelle deportivo, el nacimiento de nuevas regatas internacionales y otras muchas iniciativas dieron visibilidad a un sector económico en permanente crecimiento y cuyo objetivo para 2020 es doblar su contribución al PIB de Canarias.