

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (\*)**

CONCEPTO	PUERTO ROSARIO				FUERTEVENTURA			
	enero 2021-2020				Acumulado diciembre a enero 2021-2020			
	2021	2020	Diferen.	% Diferen.	2021	2020	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros)</b>	<b>5.192</b>	<b>45.205</b>	<b>-40.013</b>	<b>-88,51%</b>	<b>5.192</b>	<b>45.205</b>	<b>-40.013</b>	<b>-88,51%</b>
1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea)	2.076	3.296	-1.220	-37,01%	2.076	3.296	-1.220	-37,01%
1.2. Cruceristas	3.116	41.909	-38.793	-92,56%	3.116	41.909	-38.793	-92,56%
<b>2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades)</b>	<b>833</b>	<b>1.324</b>	<b>-491</b>	<b>-37,08%</b>	<b>833</b>	<b>1.324</b>	<b>-491</b>	<b>-37,08%</b>
<b>Buques (Total Nº)</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>-18</b>	<b>-22,22%</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>-18</b>	<b>-22,22%</b>
<b>Buques (Total G.T.)</b>	<b>1.110.209</b>	<b>2.210.772</b>	<b>-1.100.563</b>	<b>-49,78%</b>	<b>1.110.209</b>	<b>2.210.772</b>	<b>-1.100.563</b>	<b>-49,78%</b>
5. Buques mercantes (Nº)	59	76	-17	-22,37%	59	76	-17	-22,37%
6. Buques mercantes (G.T.)	1.110.188	2.210.750	-1.100.562	-49,78%	1.110.188	2.210.750	-1.100.562	-49,78%
7. Buques no mercantes (Nº)	4	5	-1	-20,00%	4	5	-1	-20,00%
8. Buques no mercantes (G.T.)	21	22	-1	-4,55%	21	22	-1	-4,55%
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>
10.1 Exterior	4.141	3.504	637	18,18%	4.141	3.504	637	18,18%
10.2 Cabotaje	70.333	89.315	-18.982	-21,25%	70.333	89.315	-18.982	-21,25%
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>71.840</b>	<b>92.819</b>	<b>-20.979</b>	<b>-22,60%</b>	<b>71.840</b>	<b>92.819</b>	<b>-20.979</b>	<b>-22,60%</b>
11.1 Carga	13.383	17.514	-4.131	-23,59%	13.383	17.514	-4.131	-23,59%
11.2 Descarga	58.457	75.305	-16.848	-22,37%	58.457	75.305	-16.848	-22,37%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>2.634</b>	<b>2.634</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.634</b>	<b>2.634</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>
11.3 Tránsito marít-marít carga	1.317	1.317	0	100,00%	1.317	1.317	0	100,00%
11.4 Tránsito marít-marít descarga	1.317	1.317	0	100,00%	1.317	1.317	0	100,00%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>12. Mercancías forma presentación (toneladas)</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>	<b>74.474</b>	<b>92.819</b>	<b>-18.345</b>	<b>-19,76%</b>
<b>Total Granel líquido + Granel sólido</b>	<b>22.465</b>	<b>30.151</b>	<b>-7.686</b>	<b>-25,49%</b>	<b>22.465</b>	<b>30.151</b>	<b>-7.686</b>	<b>-25,49%</b>
Granel líquido	15.262	25.627	-10.365	-40,45%	15.262	25.627	-10.365	-40,45%
Granel sólido	7.203	4.524	2.679	59,22%	7.203	4.524	2.679	59,22%
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>52.009</b>	<b>62.667</b>	<b>-10.658</b>	<b>-17,01%</b>	<b>52.009</b>	<b>62.667</b>	<b>-10.658</b>	<b>-17,01%</b>
Mercancía general convencional	27.829	34.645	-6.816	-19,67%	27.829	34.645	-6.816	-19,67%
Mercancía general contenerizada	24.181	28.023	-3.842	-13,71%	24.181	28.023	-3.842	-13,71%
<b>16. Pesca congelada (tonel. incluídas en 12.3.)</b>	<b>220</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>74,60%</b>	<b>220</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>74,60%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>220</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>74,60%</b>	<b>220</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>74,60%</b>
Carga	8	8	0	100,00%	8	8	0	100,00%
Descarga	212	126	86	68,25%	212	126	86	68,25%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Tránsito marít-marít carga								
Tránsito marít-marít descarga								
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,00%</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,00%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>275</b>	<b>1.404</b>	<b>-1.129</b>	<b>-80,41%</b>	<b>275</b>	<b>1.404</b>	<b>-1.129</b>	<b>-80,41%</b>
18.1 Combustible								
18.2 Agua	275	1.404	-1.129	-80,41%	275	1.404	-1.129	-80,41%
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos</b>	<b>74.750</b>	<b>94.225</b>	<b>-19.475</b>	<b>-20,67%</b>	<b>74.750</b>	<b>94.225</b>	<b>-19.475</b>	<b>-20,67%</b>
<b>22. T.E.U.</b>	<b>2.578</b>	<b>3.292</b>	<b>-714</b>	<b>-21,69%</b>	<b>2.578</b>	<b>3.292</b>	<b>-714</b>	<b>-21,69%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>2.384</b>	<b>3.292</b>	<b>-908</b>	<b>-27,58%</b>	<b>2.384</b>	<b>3.292</b>	<b>-908</b>	<b>-27,58%</b>
Carga	1.102	1.556	-454	-29,18%	1.102	1.556	-454	-29,18%
Descarga	1.282	1.736	-454	-26,15%	1.282	1.736	-454	-26,15%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>
Tránsito marít-marít carga	97	97	0	100,00%	97	97	0	100,00%
Tránsito marít-marít descarga	97	97	0	100,00%	97	97	0	100,00%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>46,49%</b>	<b>44,72%</b>	<b>1,78%</b>		<b>46,49%</b>	<b>44,72%</b>	<b>1,78%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>2.894</b>	<b>3.713</b>	<b>-819</b>	<b>-22,06%</b>	<b>2.894</b>	<b>3.713</b>	<b>-819</b>	<b>-22,06%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	172	227	-55	-24,23%	172	227	-55	-24,23%
26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades)	2.722	3.486	-764	-21,92%	2.722	3.486	-764	-21,92%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>30.057</b>	<b>37.217</b>	<b>-7.160</b>	<b>-19,24%</b>	<b>30.057</b>	<b>37.217</b>	<b>-7.160</b>	<b>-19,24%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas)	2.228	2.575	-347	-13,48%	2.228	2.575	-347	-13,48%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	27.829	34.642	-6.813	-19,67%	27.829	34.642	-6.813	-19,67%

(\*) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.