

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (*)

| CONCEPTO | PUERTO ROSARIO | | | | FUERTEVENTURA | | | |
|--|---------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | diciembre 2020-2019 | | | | Acumulado enero a diciembre 2020-2019 | | | |
| | 2020 | 2019 | Diferen. | % Diferen. | 2020 | 2019 | Dif. Acum. | % Dif. Acum. |
| 1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros) | 10.890 | 50.960 | -40.070 | -78,63% | 142.341 | 283.908 | -141.567 | -49,86% |
| 1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea) | 3.705 | 3.610 | 95 | 2,63% | 40.917 | 39.757 | 1.160 | 2,92% |
| 1.2. Cruceristas | 7.185 | 47.350 | -40.165 | -84,83% | 101.424 | 244.151 | -142.727 | -58,46% |
| 2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades) | 1.503 | 1.455 | 48 | 3,30% | 16.090 | 15.285 | 805 | 5,27% |
| Buques (Total Nº) | 65 | 83 | -18 | -21,69% | 769 | 869 | -100 | -11,51% |
| Buques (Total G.T.) | 1.564.832 | 2.442.340 | -877.508 | -35,93% | 14.882.702 | 16.763.925 | -1.881.223 | -11,22% |
| 5. Buques mercantes (Nº) | 61 | 77 | -16 | -20,78% | 716 | 808 | -92 | -11,39% |
| 6. Buques mercantes (G.T.) | 1.564.811 | 2.441.842 | -877.031 | -35,92% | 14.882.161 | 16.762.819 | -1.880.658 | -11,22% |
| 7. Buques no mercantes (Nº) | 4 | 6 | -2 | -33,33% | 53 | 61 | -8 | -13,11% |
| 8. Buques no mercantes (G.T.) | 21 | 498 | -477 | -95,78% | 541 | 1.106 | -565 | -51,08% |
| 10. Mercancías (toneladas) | 67.312 | 97.532 | -30.220 | -30,98% | 938.698 | 1.225.196 | -286.498 | -23,38% |
| 10.1 Exterior | 928 | 1.666 | -738 | -44,30% | 43.719 | 102.418 | -58.699 | -57,31% |
| 10.2 Cabotaje | 66.384 | 95.867 | -29.483 | -30,75% | 894.979 | 1.122.778 | -227.799 | -20,29% |
| 11. Mercancías tipo operación. (toneladas) | 67.312 | 97.532 | -30.220 | -30,98% | 938.698 | 1.225.196 | -286.498 | -23,38% |
| Total Carga + Descarga | 67.245 | 97.533 | -30.288 | -31,05% | 912.717 | 1.224.316 | -311.599 | -25,45% |
| 11.1 Carga | 14.913 | 16.345 | -1.432 | -8,76% | 180.099 | 214.946 | -34.847 | -16,21% |
| 11.2 Descarga | 52.332 | 81.188 | -28.856 | -35,54% | 732.618 | 1.009.370 | -276.752 | -27,42% |
| Total Tránsitos (excluidos transbordos) | 68 | | 68 | 100,00% | 25.981 | 880 | 25.101 | 2852,39% |
| 11.3 Tránsito marít-marít carga | 34 | | 34 | 100,00% | 13.045 | 446 | 12.599 | 2824,89% |
| 11.4 Tránsito marít-marít descarga | 34 | | 34 | 100,00% | 12.936 | 434 | 12.502 | 2880,65% |
| 11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle) | | | | | | | | |
| 12. Mercancías forma presentación (toneladas) | 67.312 | 97.532 | -30.220 | -30,98% | 938.698 | 1.225.196 | -286.498 | -23,38% |
| Total Granel líquido + Granel sólido | 14.260 | 37.326 | -23.066 | -61,80% | 268.564 | 431.656 | -163.092 | -37,78% |
| Granel líquido | 14.234 | 35.867 | -21.633 | -60,31% | 219.546 | 368.713 | -149.167 | -40,46% |
| Granel sólido | 26 | 1.459 | -1.433 | -98,22% | 49.018 | 62.943 | -13.925 | -22,12% |
| Mercancía general (convencional+contenerizada) | 53.053 | 60.207 | -7.154 | -11,88% | 670.134 | 793.540 | -123.406 | -15,55% |
| Mercancía general convencional | 32.645 | 33.362 | -717 | -2,15% | 389.909 | 448.491 | -58.582 | -13,06% |
| Mercancía general contenerizada | 20.408 | 26.844 | -6.436 | -23,98% | 280.225 | 345.049 | -64.824 | -18,79% |
| 16. Pesca congelada (tonel. incluídas en 12.3.) | 282 | 60 | 222 | 370,00% | 2.032 | 404 | 1.628 | 402,97% |
| Total Carga + Descarga | 282 | 60 | 222 | 370,00% | 2.030 | 404 | 1.626 | 402,48% |
| Carga | | | | | 17 | 37 | -20 | -54,05% |
| Descarga | 282 | 60 | 222 | 370,00% | 2.013 | 367 | 1.646 | 448,50% |
| Total Tránsitos (excluidos transbordos) | | | | | 2 | | 2 | 100,00% |
| Tránsito marít-marít carga | | | | | 1 | | 1 | 100,00% |
| Tránsito marít-marít descarga | | | | | 1 | | 1 | 100,00% |
| Transbordos (directo barco-barco o por muelle) | | | | | | | | |
| 17. Pesca fresca (toneladas) | 1 | 2 | -1 | -50,00% | 14 | 17 | -3 | -17,65% |
| 18. Avituallamientos (toneladas) | 60 | 2.555 | -2.495 | -97,65% | 4.791 | 10.319 | -5.528 | -53,57% |
| 18.1 Combustible | | | | | | | | |
| 18.2 Agua | 60 | 2.555 | -2.495 | -97,65% | 4.791 | 10.319 | -5.528 | -53,57% |
| 20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos | 67.373 | 100.089 | -32.716 | -32,69% | 943.503 | 1.235.532 | -292.029 | -23,64% |
| 22. T.E.U. | 2.357 | 3.191 | -834 | -26,14% | 33.454 | 41.051 | -7.597 | -18,51% |
| Total Carga + Descarga | 2.357 | 3.191 | -834 | -26,14% | 33.301 | 40.976 | -7.675 | -18,73% |
| Carga | 1.168 | 1.594 | -426 | -26,73% | 16.576 | 20.163 | -3.587 | -17,79% |
| Descarga | 1.189 | 1.597 | -408 | -25,55% | 16.725 | 20.813 | -4.088 | -19,64% |
| Total Tránsitos (excluidos transbordos) | | | | | 153 | 75 | 78 | 104,00% |
| Tránsito marít-marít carga | | | | | 76 | 36 | 40 | 111,11% |
| Tránsito marít-marít descarga | | | | | 77 | 39 | 38 | 97,44% |
| Transbordos (directo barco-barco o por muelle) | | | | | | | | |
| 25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral. | 41,82% | 44,59% | -6,12% | | 41,82% | 43,48% | -1,67% | |
| 26. Tráfico Ro-Ro (unidades) | 3.474 | 3.654 | -180 | -4,93% | 40.531 | 46.369 | -5.838 | -12,59% |
| 26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades) | 197 | 312 | -115 | -36,86% | 2.734 | 3.110 | -376 | -12,09% |
| 26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades) | 3.277 | 3.342 | -65 | -1,94% | 37.797 | 43.259 | -5.462 | -12,63% |
| 27. Tráfico Ro-Ro (toneladas) | 35.135 | 36.553 | -1.418 | -3,88% | 415.136 | 482.150 | -67.014 | -13,90% |
| 27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas) | 2.491 | 3.191 | -700 | -21,94% | 29.371 | 34.048 | -4.677 | -13,74% |
| 27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas) | 32.644 | 33.361 | -717 | -2,15% | 385.765 | 448.101 | -62.336 | -13,91% |

(*) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.