

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (\*)**

CONCEPTO	Corrección Pasajeros Residentes en Canarias				FUERTEVENTURA			
	abril 2021-2020				Acumulado enero a abril 2021-2020			
	2021	2020	Diferen.	% Diferen.	2021	2020	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros)</b>	<b>10.580</b>	<b>892</b>	<b>9.688</b>	<b>1086,10%</b>	<b>29.590</b>	<b>101.400</b>	<b>-71.810</b>	<b>-70,82%</b>
1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea)	2.596	892	1.704	191,03%	9.218	9.775	-557	-5,70%
1.2. Cruceristas	7.984		7.984	100,00%	20.372	91.625	-71.253	-77,77%
<b>2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades)</b>	<b>915</b>	<b>256</b>	<b>659</b>	<b>257,42%</b>	<b>3.498</b>	<b>3.749</b>	<b>-251</b>	<b>-6,70%</b>
<b>Buques (Total Nº)</b>	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>4,35%</b>	<b>255</b>	<b>296</b>	<b>-41</b>	<b>-13,85%</b>
<b>Buques (Total G.T.)</b>	<b>1.932.081</b>	<b>1.468.132</b>	<b>463.949</b>	<b>31,60%</b>	<b>5.382.106</b>	<b>7.082.460</b>	<b>-1.700.354</b>	<b>-24,01%</b>
5. Buques mercantes (Nº)	68	64	4	6,25%	238	276	-38	-13,77%
6. Buques mercantes (G.T.)	1.932.060	1.468.110	463.950	31,60%	5.381.826	7.082.371	-1.700.545	-24,01%
7. Buques no mercantes (Nº)	4	5	-1	-20,00%	17	20	-3	-15,00%
8. Buques no mercantes (G.T.)	21	22	-1	-4,55%	280	89	191	214,61%
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>66.709</b>	<b>61.806</b>	<b>4.903</b>	<b>7,93%</b>	<b>285.790</b>	<b>342.641</b>	<b>-56.851</b>	<b>-16,59%</b>
10.1 Exterior	690	1.146	-456	-39,79%	20.742	11.900	8.842	74,30%
10.2 Cabotaje	66.019	60.660	5.359	8,83%	265.048	330.741	-65.693	-19,86%
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>66.709</b>	<b>61.806</b>	<b>4.903</b>	<b>7,93%</b>	<b>285.790</b>	<b>342.641</b>	<b>-56.851</b>	<b>-16,59%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>66.709</b>	<b>53.780</b>	<b>12.929</b>	<b>24,04%</b>	<b>283.156</b>	<b>334.364</b>	<b>-51.208</b>	<b>-15,32%</b>
11.1 Carga	15.182	10.312	4.870	47,23%	58.352	62.317	-3.965	-6,36%
11.2 Descarga	51.527	43.468	8.059	18,54%	224.804	272.047	-47.243	-17,37%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>		<b>8.026</b>	<b>-8.026</b>	<b>-100,00%</b>	<b>2.634</b>	<b>8.277</b>	<b>-5.643</b>	<b>-68,18%</b>
11.3 Tránsito marít-marít carga		3.993	-3.993	-100,00%	1.317	4.178	-2.861	-68,48%
11.4 Tránsito marít-marít descarga		4.033	-4.033	-100,00%	1.317	4.099	-2.782	-67,87%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>12. Mercancías forma presentación (toneladas)</b>	<b>66.709</b>	<b>61.806</b>	<b>4.903</b>	<b>7,93%</b>	<b>285.790</b>	<b>342.641</b>	<b>-56.851</b>	<b>-16,59%</b>
<b>Total Granel líquido + Granel sólido</b>	<b>9.774</b>	<b>18.259</b>	<b>-8.485</b>	<b>-46,47%</b>	<b>71.784</b>	<b>113.323</b>	<b>-41.539</b>	<b>-36,66%</b>
Granel líquido	7.391	17.659	-10.268	-58,15%	53.298	97.007	-43.709	-45,06%
Granel sólido	2.383	600	1.783	297,17%	18.486	16.316	2.170	13,30%
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>56.934</b>	<b>43.547</b>	<b>13.387</b>	<b>30,74%</b>	<b>214.006</b>	<b>229.318</b>	<b>-15.312</b>	<b>-6,68%</b>
Mercancía general convencional	33.310	29.591	3.719	12,57%	124.600	128.677	-4.077	-3,17%
Mercancía general contenerizada	23.624	13.956	9.668	69,27%	89.406	100.641	-11.235	-11,16%
<b>16. Pesca congelada (tonel. incluídas en 12.3.)</b>	<b>301</b>	<b>126</b>	<b>175</b>	<b>138,89%</b>	<b>1.046</b>	<b>520</b>	<b>526</b>	<b>101,15%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>301</b>	<b>124</b>	<b>177</b>	<b>142,74%</b>	<b>1.046</b>	<b>518</b>	<b>528</b>	<b>101,93%</b>
Carga	2		2	100,00%	10	4	6	150,00%
Descarga	299	124	175	141,13%	1.036	514	522	101,56%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>		<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,00%</b>		<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,00%</b>
Tránsito marít-marít carga		1	-1	-100,00%		1	-1	-100,00%
Tránsito marít-marít descarga		1	-1	-100,00%		1	-1	-100,00%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-3</b>	<b>-37,50%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>92</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>61,40%</b>	<b>680</b>	<b>3.675</b>	<b>-2.995</b>	<b>-81,50%</b>
18.1 Combustible								
18.2 Agua	92	57	35	61,40%	680	3.675	-2.995	-81,50%
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos</b>	<b>66.803</b>	<b>61.865</b>	<b>4.938</b>	<b>7,98%</b>	<b>286.475</b>	<b>346.324</b>	<b>-59.849</b>	<b>-17,28%</b>
<b>22. T.E.U.</b>	<b>2.686</b>	<b>1.680</b>	<b>1.006</b>	<b>59,88%</b>	<b>10.256</b>	<b>12.124</b>	<b>-1.868</b>	<b>-15,41%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>2.686</b>	<b>1.641</b>	<b>1.045</b>	<b>63,68%</b>	<b>10.062</b>	<b>12.081</b>	<b>-2.019</b>	<b>-16,71%</b>
Carga	1.254	847	407	48,05%	4.959	6.033	-1.074	-17,80%
Descarga	1.432	794	638	80,35%	5.103	6.048	-945	-15,63%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>		<b>39</b>	<b>-39</b>	<b>-100,00%</b>	<b>194</b>	<b>43</b>	<b>151</b>	<b>351,16%</b>
Tránsito marít-marít carga		19	-19	-100,00%	97	21	76	361,90%
Tránsito marít-marít descarga		20	-20	-100,00%	97	22	75	340,91%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>41,78%</b>	<b>32,05%</b>	<b>9,45%</b>		<b>41,78%</b>	<b>43,89%</b>	<b>-2,11%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>3.349</b>	<b>2.755</b>	<b>594</b>	<b>21,56%</b>	<b>12.855</b>	<b>13.347</b>	<b>-492</b>	<b>-3,69%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	213	146	67	45,89%	764	882	-118	-13,38%
26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades)	3.136	2.609	527	20,20%	12.091	12.465	-374	-3,00%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>35.700</b>	<b>31.113</b>	<b>4.587</b>	<b>14,74%</b>	<b>133.962</b>	<b>138.265</b>	<b>-4.303</b>	<b>-3,11%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas)	2.390	1.522	868	57,03%	9.361	9.604	-243	-2,53%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	33.310	29.591	3.719	12,57%	124.601	128.661	-4.060	-3,16%

(\*) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.