

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (Provisional \*)**

CONCEPTO	ARRECIFE				LANZAROTE			
	octubre 2019-2018				Acumulado enero a octubre 2019-2018			
	2019	2018	Diferen.	% Diferen.	2019	2018	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros)</b>	<b>60.376</b>	<b>54.116</b>	<b>6.260</b>	<b>11,57%</b>	<b>522.653</b>	<b>398.276</b>	<b>124.377</b>	<b>31,23%</b>
1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea)	14.414	10.176	4.238	41,65%	168.395	100.860	67.535	66,96%
1.2. Cruceristas	45.962	43.940	2.022	4,60%	354.258	297.416	56.842	19,11%
<b>2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades)</b>	<b>6.858</b>	<b>4.487</b>	<b>2.371</b>	<b>52,84%</b>	<b>72.173</b>	<b>42.881</b>	<b>29.292</b>	<b>68,31%</b>
<b>Buques (Total Nº)</b>	<b>226</b>	<b>207</b>	<b>19</b>	<b>9,18%</b>	<b>2.306</b>	<b>1.602</b>	<b>704</b>	<b>43,95%</b>
<b>Buques (Total G.T.)</b>	<b>3.500.401</b>	<b>3.202.122</b>	<b>298.279</b>	<b>9,32%</b>	<b>29.620.775</b>	<b>23.668.023</b>	<b>5.952.752</b>	<b>25,15%</b>
5. Buques mercantes (Nº)	182	146	36	24,66%	1.748	1.092	656	60,07%
6. Buques mercantes (G.T.)	3.498.041	3.197.454	300.587	9,40%	29.570.721	23.631.128	5.939.593	25,13%
7. Buques no mercantes (Nº)	44	61	-17	-27,87%	558	510	48	9,41%
8. Buques no mercantes (G.T.)	2.360	4.668	-2.308	-49,44%	50.054	36.895	13.159	35,67%
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>151.304</b>	<b>153.961</b>	<b>-2.657</b>	<b>-1,73%</b>	<b>1.440.689</b>	<b>1.361.098</b>	<b>79.591</b>	<b>5,85%</b>
10.1 Exterior	8.410	5.383	3.027	56,23%	123.406	120.435	2.971	2,47%
10.2 Cabotaje	142.893	148.578	-5.685	-3,83%	1.317.284	1.240.663	76.621	6,18%
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>151.304</b>	<b>153.961</b>	<b>-2.657</b>	<b>-1,73%</b>	<b>1.440.689</b>	<b>1.361.098</b>	<b>79.591</b>	<b>5,85%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>151.288</b>	<b>153.892</b>	<b>-2.604</b>	<b>-1,69%</b>	<b>1.439.710</b>	<b>1.358.990</b>	<b>80.720</b>	<b>5,94%</b>
11.1 Carga	32.954	31.605	1.349	4,27%	309.143	275.540	33.603	12,20%
11.2 Descarga	118.334	122.287	-3.953	-3,23%	1.130.567	1.083.450	47.117	4,35%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>15</b>	<b>68</b>	<b>-53</b>	<b>-77,94%</b>	<b>979</b>	<b>2.108</b>	<b>-1.129</b>	<b>-53,56%</b>
11.3 Tránsito marít-marít carga						112	-112	-100,00%
11.4 Tránsito marít-marít descarga	15	68	-53	-77,94%	979	1.996	-1.017	-50,95%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>12. Mercancías forma presentación (toneladas)</b>	<b>151.304</b>	<b>153.961</b>	<b>-2.657</b>	<b>-1,73%</b>	<b>1.440.689</b>	<b>1.361.098</b>	<b>79.591</b>	<b>5,85%</b>
<b>Total Granel líquido + Granel sólido</b>	<b>34.137</b>	<b>46.792</b>	<b>-12.655</b>	<b>-27,05%</b>	<b>411.911</b>	<b>413.055</b>	<b>-1.144</b>	<b>-0,28%</b>
Granel líquido	29.607	37.384	-7.777	-20,80%	341.254	361.195	-19.941	-5,52%
Granel sólido	4.530	9.408	-4.878	-51,85%	70.657	51.860	18.797	36,25%
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>117.167</b>	<b>107.169</b>	<b>9.998</b>	<b>9,33%</b>	<b>1.028.778</b>	<b>948.044</b>	<b>80.734</b>	<b>8,52%</b>
Mercancía general convencional	68.869	61.208	7.661	12,52%	625.502	513.609	111.893	21,79%
Mercancía general contenerizada	48.297	45.961	2.336	5,08%	403.276	434.435	-31.159	-7,17%
<b>16. Pesca congelada (tonel. incluidas en 12.3.)</b>	<b>1.105</b>	<b>1.475</b>	<b>-370</b>	<b>-25,08%</b>	<b>10.888</b>	<b>9.236</b>	<b>1.652</b>	<b>17,89%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>1.105</b>	<b>1.475</b>	<b>-370</b>	<b>-25,08%</b>	<b>10.889</b>	<b>9.205</b>	<b>1.684</b>	<b>18,29%</b>
Carga	429	841	-412	-48,99%	4.595	3.722	873	23,46%
Descarga	676	634	42	6,62%	6.294	5.483	811	14,79%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>						<b>31</b>	<b>-31</b>	<b>-100,00%</b>
Tránsito marít-marít carga								
Tránsito marít-marít descarga						31	-31	-100,00%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>53</b>	<b>200</b>	<b>-147</b>	<b>-73,50%</b>	<b>1.253</b>	<b>947</b>	<b>306</b>	<b>32,31%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>1.647</b>	<b>1.531</b>	<b>116</b>	<b>7,58%</b>	<b>18.141</b>	<b>23.186</b>	<b>-5.045</b>	<b>-21,76%</b>
18.1 Combustible	485	659	-174	-26,40%	6.271	4.942	1.329	26,89%
18.2 Agua	1.162	872	290	33,26%	11.870	18.244	-6.374	-34,94%
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos</b>	<b>153.003</b>	<b>155.693</b>	<b>-2.690</b>	<b>-1,73%</b>	<b>1.460.082</b>	<b>1.385.231</b>	<b>74.851</b>	<b>5,40%</b>
<b>22. T.E.U.</b>	<b>5.586</b>	<b>5.869</b>	<b>-283</b>	<b>-4,82%</b>	<b>51.396</b>	<b>56.161</b>	<b>-4.765</b>	<b>-8,48%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>5.583</b>	<b>5.869</b>	<b>-286</b>	<b>-4,87%</b>	<b>51.371</b>	<b>56.109</b>	<b>-4.738</b>	<b>-8,44%</b>
Carga	2.746	2.845	-99	-3,48%	25.525	27.201	-1.676	-6,16%
Descarga	2.837	3.024	-187	-6,18%	25.846	28.908	-3.062	-10,59%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>-27</b>	<b>-51,92%</b>
Tránsito marít-marít carga						6	-6	-100,00%
Tránsito marít-marít descarga	3		3	100,00%	25	46	-21	-45,65%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>41,22%</b>	<b>42,89%</b>	<b>-1,67%</b>		<b>39,20%</b>	<b>45,82%</b>	<b>-6,62%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>6.326</b>	<b>5.263</b>	<b>1.063</b>	<b>20,20%</b>	<b>56.864</b>	<b>45.577</b>	<b>11.287</b>	<b>24,76%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	670	552	118	21,38%	5.921	5.826	95	1,63%
26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades)	5.656	4.711	945	20,06%	50.943	39.751	11.192	28,16%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>77.252</b>	<b>67.999</b>	<b>9.253</b>	<b>13,61%</b>	<b>701.302</b>	<b>584.587</b>	<b>116.715</b>	<b>19,97%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas)	8.411	6.937	1.474	21,25%	76.586	71.469	5.117	7,16%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	68.842	61.062	7.780	12,74%	624.716	513.119	111.597	21,75%

(\* ) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.