

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (Provisional \*)**

CONCEPTO	ARRECIFE				LANZAROTE			
	mayo 2020-2019				Acumulado enero a mayo 2020-2019			
	2020	2019	Diferen.	% Diferen.	2020	2019	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros)</b>	<b>3.003</b>	<b>27.324</b>	<b>-24.321</b>	<b>-89,01%</b>	<b>173.980</b>	<b>346.961</b>	<b>-172.981</b>	<b>-49,86%</b>
1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea)	3.003	12.742	-9.739	-76,43%	33.934	64.757	-30.823	-47,60%
1.2. Cruceristas		14.582	-14.582	-100,00%	140.046	282.204	-142.158	-50,37%
<b>2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades)</b>	<b>1.338</b>	<b>5.890</b>	<b>-4.552</b>	<b>-77,28%</b>	<b>15.083</b>	<b>28.428</b>	<b>-13.345</b>	<b>-46,94%</b>
<b>Buques (Total Nº)</b>	<b>127</b>	<b>226</b>	<b>-99</b>	<b>-43,81%</b>	<b>826</b>	<b>1.209</b>	<b>-383</b>	<b>-31,68%</b>
<b>Buques (Total G.T.)</b>	<b>1.142.776</b>	<b>2.157.622</b>	<b>-1.014.846</b>	<b>-47,04%</b>	<b>11.892.158</b>	<b>18.432.296</b>	<b>-6.540.138</b>	<b>-35,48%</b>
5. Buques mercantes (Nº)	70	161	-91	-56,52%	570	939	-369	-39,30%
6. Buques mercantes (G.T.)	1.138.413	2.152.551	-1.014.138	-47,11%	11.873.279	18.408.555	-6.535.276	-35,50%
7. Buques no mercantes (Nº)	57	65	-8	-12,31%	256	270	-14	-5,19%
8. Buques no mercantes (G.T.)	4.363	5.071	-708	-13,96%	18.879	23.741	-4.862	-20,48%
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>79.606</b>	<b>135.214</b>	<b>-55.608</b>	<b>-41,13%</b>	<b>547.277</b>	<b>705.055</b>	<b>-157.778</b>	<b>-22,38%</b>
10.1 Exterior	525	18.877	-18.352	-97,22%	13.251	66.087	-52.836	-79,95%
10.2 Cabotaje	79.081	116.336	-37.255	-32,02%	534.025	638.968	-104.943	-16,42%
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>79.606</b>	<b>135.214</b>	<b>-55.608</b>	<b>-41,13%</b>	<b>547.277</b>	<b>705.055</b>	<b>-157.778</b>	<b>-22,38%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>79.584</b>	<b>135.144</b>	<b>-55.560</b>	<b>-41,11%</b>	<b>546.444</b>	<b>704.440</b>	<b>-157.996</b>	<b>-22,43%</b>
11.1 Carga	17.976	30.542	-12.566	-41,14%	118.139	150.637	-32.498	-21,57%
11.2 Descarga	61.608	104.602	-42.994	-41,10%	428.305	553.803	-125.498	-22,66%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>-46</b>	<b>-66,67%</b>	<b>832</b>	<b>615</b>	<b>217</b>	<b>35,28%</b>
11.3 Tránsito marít-marít carga					393		393	100,00%
11.4 Tránsito marít-marít descarga	23	69	-46	-66,67%	439	615	-176	-28,62%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>12. Mercancías forma presentación (toneladas)</b>	<b>79.606</b>	<b>135.214</b>	<b>-55.608</b>	<b>-41,13%</b>	<b>547.277</b>	<b>705.055</b>	<b>-157.778</b>	<b>-22,38%</b>
<b>Total Granel líquido + Granel sólido</b>	<b>18.734</b>	<b>35.105</b>	<b>-16.371</b>	<b>-46,63%</b>	<b>150.447</b>	<b>209.454</b>	<b>-59.007</b>	<b>-28,17%</b>
Granel líquido	10.933	35.075	-24.142	-68,83%	117.557	175.860	-58.303	-33,15%
Granel sólido	7.801	30	7.771	25903,33%	32.890	33.594	-704	-2,10%
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>60.873</b>	<b>100.109</b>	<b>-39.236</b>	<b>-39,19%</b>	<b>396.830</b>	<b>495.600</b>	<b>-98.770</b>	<b>-19,93%</b>
Mercancía general convencional	36.257	61.725	-25.468	-41,26%	237.869	301.365	-63.496	-21,07%
Mercancía general contenerizada	24.616	38.384	-13.768	-35,87%	158.961	194.235	-35.274	-18,16%
<b>16. Pesca congelada (tonel. incluidas en 12.3.)</b>	<b>782</b>	<b>1.194</b>	<b>-412</b>	<b>-34,51%</b>	<b>3.695</b>	<b>5.342</b>	<b>-1.647</b>	<b>-30,83%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>782</b>	<b>1.194</b>	<b>-412</b>	<b>-34,51%</b>	<b>3.695</b>	<b>5.342</b>	<b>-1.647</b>	<b>-30,83%</b>
Carga	465	563	-98	-17,41%	1.522	2.186	-664	-30,38%
Descarga	317	631	-314	-49,76%	2.173	3.156	-983	-31,15%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>								
Tránsito marít-marít carga								
Tránsito marít-marít descarga								
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>172</b>	<b>190</b>	<b>-18</b>	<b>-9,47%</b>	<b>310</b>	<b>367</b>	<b>-57</b>	<b>-15,53%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>478</b>	<b>883</b>	<b>-405</b>	<b>-45,87%</b>	<b>12.947</b>	<b>12.837</b>	<b>110</b>	<b>0,86%</b>
18.1 Combustible	286	558	-272	-48,75%	2.329	3.656	-1.327	-36,30%
18.2 Agua	192	325	-133	-40,92%	10.618	9.181	1.437	15,65%
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos</b>	<b>80.256</b>	<b>136.286</b>	<b>-56.030</b>	<b>-41,11%</b>	<b>560.534</b>	<b>718.259</b>	<b>-157.725</b>	<b>-21,96%</b>
<b>22. T.E.U.</b>	<b>3.006</b>	<b>4.839</b>	<b>-1.833</b>	<b>-37,88%</b>	<b>20.430</b>	<b>25.205</b>	<b>-4.775</b>	<b>-18,94%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>3.002</b>	<b>4.837</b>	<b>-1.835</b>	<b>-37,94%</b>	<b>20.355</b>	<b>25.190</b>	<b>-4.835</b>	<b>-19,19%</b>
Carga	1.454	2.376	-922	-38,80%	10.339	12.569	-2.230	-17,74%
Descarga	1.548	2.461	-913	-37,10%	10.016	12.621	-2.605	-20,64%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>400,00%</b>
Tránsito marít-marít carga					36		36	100,00%
Tránsito marít-marít descarga	4	2	2	100,00%	39	15	24	160,00%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>40,06%</b>	<b>38,34%</b>	<b>2,10%</b>		<b>40,06%</b>	<b>39,19%</b>	<b>0,87%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>3.360</b>	<b>5.685</b>	<b>-2.325</b>	<b>-40,90%</b>	<b>21.719</b>	<b>27.643</b>	<b>-5.924</b>	<b>-21,43%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	392	606	-214	-35,31%	2.417	2.804	-387	-13,80%
26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades)	2.968	5.079	-2.111	-41,56%	19.302	24.839	-5.537	-22,29%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>41.651</b>	<b>69.632</b>	<b>-27.981</b>	<b>-40,18%</b>	<b>269.580</b>	<b>336.879</b>	<b>-67.299</b>	<b>-19,98%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas)	5.394	7.919	-2.525	-31,89%	31.979	36.019	-4.040	-11,22%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	36.257	61.713	-25.456	-41,25%	237.601	300.860	-63.259	-21,03%

(\* ) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.