

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (Provisional \*)**

CONCEPTO	ARRECIFE				LANZAROTE			
	abril 2020-2019				Acumulado enero a abril 2020-2019			
	2020	2019	Diferen.	% Diferen.	2020	2019	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>1. Tráfico de Pasaje (número pasajeros)</b>	<b>1.300</b>	<b>91.696</b>	<b>-90.396</b>	<b>-98,58%</b>	<b>170.977</b>	<b>319.637</b>	<b>-148.660</b>	<b>-46,51%</b>
1.1 Pasajeros en régimen de transporte (Línea)	1.300	17.867	-16.567	-92,72%	30.931	52.015	-21.084	-40,53%
1.2. Cruceristas		73.829	-73.829	-100,00%	140.046	267.622	-127.576	-47,67%
<b>2. Vehículos en régimen de pasaje (unidades)</b>	<b>410</b>	<b>7.315</b>	<b>-6.905</b>	<b>-94,40%</b>	<b>13.745</b>	<b>22.538</b>	<b>-8.793</b>	<b>-39,01%</b>
<b>Buques (Total Nº)</b>	<b>128</b>	<b>252</b>	<b>-124</b>	<b>-49,21%</b>	<b>699</b>	<b>983</b>	<b>-284</b>	<b>-28,89%</b>
<b>Buques (Total G.T.)</b>	<b>1.129.046</b>	<b>4.154.820</b>	<b>-3.025.774</b>	<b>-72,83%</b>	<b>10.749.384</b>	<b>16.274.674</b>	<b>-5.525.290</b>	<b>-33,95%</b>
5. Buques mercantes (Nº)	67	190	-123	-64,74%	500	778	-278	-35,73%
6. Buques mercantes (G.T.)	1.124.577	4.146.901	-3.022.324	-72,88%	10.734.867	16.256.004	-5.521.137	-33,96%
7. Buques no mercantes (Nº)	61	62	-1	-1,61%	199	205	-6	-2,93%
8. Buques no mercantes (G.T.)	4.469	7.919	-3.450	-43,57%	14.517	18.670	-4.153	-22,24%
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>73.821</b>	<b>137.434</b>	<b>-63.613</b>	<b>-46,29%</b>	<b>467.671</b>	<b>569.842</b>	<b>-102.171</b>	<b>-17,93%</b>
10.1 Exterior	1.128	3.939	-2.811	-71,36%	12.726	47.209	-34.483	-73,04%
10.2 Cabotaje	72.693	133.495	-60.802	-45,55%	454.945	522.632	-67.687	-12,95%
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>73.821</b>	<b>137.434</b>	<b>-63.613</b>	<b>-46,29%</b>	<b>467.671</b>	<b>569.842</b>	<b>-102.171</b>	<b>-17,93%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>73.766</b>	<b>137.379</b>	<b>-63.613</b>	<b>-46,30%</b>	<b>466.806</b>	<b>569.296</b>	<b>-102.490</b>	<b>-18,00%</b>
11.1 Carga	15.789	29.960	-14.171	-47,30%	100.164	120.095	-19.931	-16,60%
11.2 Descarga	57.977	107.419	-49.442	-46,03%	366.642	449.201	-82.559	-18,38%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>1,82%</b>	<b>865</b>	<b>546</b>	<b>319</b>	<b>58,42%</b>
11.3 Tránsito marít-marít carga					393		393	100,00%
11.4 Tránsito marít-marít descarga	56	55	1	1,82%	472	546	-74	-13,55%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>12. Mercancías forma presentación (toneladas)</b>	<b>73.821</b>	<b>137.434</b>	<b>-63.613</b>	<b>-46,29%</b>	<b>467.671</b>	<b>569.842</b>	<b>-102.171</b>	<b>-17,93%</b>
<b>Total Granel líquido + Granel sólido</b>	<b>21.641</b>	<b>37.889</b>	<b>-16.248</b>	<b>-42,88%</b>	<b>131.713</b>	<b>174.350</b>	<b>-42.637</b>	<b>-24,45%</b>
Granel líquido	20.001	25.224	-5.223	-20,71%	106.624	140.786	-34.162	-24,27%
Granel sólido	1.640	12.665	-11.025	-87,05%	25.089	33.564	-8.475	-25,25%
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>52.181</b>	<b>99.546</b>	<b>-47.365</b>	<b>-47,58%</b>	<b>335.957</b>	<b>395.491</b>	<b>-59.534</b>	<b>-15,05%</b>
Mercancía general convencional	33.877	59.383	-25.506	-42,95%	201.611	239.641	-38.030	-15,87%
Mercancía general contenerizada	18.304	40.164	-21.860	-54,43%	134.346	155.851	-21.505	-13,80%
<b>16. Pesca congelada (tonel. incluidas en 12.3.)</b>	<b>589</b>	<b>918</b>	<b>-329</b>	<b>-35,84%</b>	<b>2.913</b>	<b>4.148</b>	<b>-1.235</b>	<b>-29,77%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>589</b>	<b>918</b>	<b>-329</b>	<b>-35,84%</b>	<b>2.914</b>	<b>4.148</b>	<b>-1.234</b>	<b>-29,75%</b>
Carga	325	304	21	6,91%	1.057	1.623	-566	-34,87%
Descarga	264	614	-350	-57,00%	1.857	2.525	-668	-26,46%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>								
Tránsito marít-marít carga								
Tránsito marít-marít descarga								
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>66</b>	<b>99</b>	<b>-33</b>	<b>-33,33%</b>	<b>138</b>	<b>177</b>	<b>-39</b>	<b>-22,03%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>673</b>	<b>3.906</b>	<b>-3.233</b>	<b>-82,77%</b>	<b>12.468</b>	<b>11.954</b>	<b>514</b>	<b>4,30%</b>
18.1 Combustible	339	820	-481	-58,66%	2.043	3.098	-1.055	-34,05%
18.2 Agua	334	3.086	-2.752	-89,18%	10.425	8.856	1.569	17,72%
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fresca + Avituallamientos</b>	<b>74.561</b>	<b>141.439</b>	<b>-66.878</b>	<b>-47,28%</b>	<b>480.278</b>	<b>581.973</b>	<b>-101.695</b>	<b>-17,47%</b>
<b>22. T.E.U.</b>	<b>2.400</b>	<b>5.268</b>	<b>-2.868</b>	<b>-54,44%</b>	<b>17.424</b>	<b>20.366</b>	<b>-2.942</b>	<b>-14,45%</b>
<b>Total Carga + Descarga</b>	<b>2.397</b>	<b>5.264</b>	<b>-2.867</b>	<b>-54,46%</b>	<b>17.350</b>	<b>20.353</b>	<b>-3.003</b>	<b>-14,75%</b>
Carga	1.294	2.649	-1.355	-51,15%	8.885	10.193	-1.308	-12,83%
Descarga	1.103	2.615	-1.512	-57,82%	8.465	10.160	-1.695	-16,68%
<b>Total Tránsitos (excluidos transbordos)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>-25,00%</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>469,23%</b>
Tránsito marít-marít carga					36		36	100,00%
Tránsito marít-marít descarga	3	4	-1	-25,00%	38	13	25	192,31%
Transbordos (directo barco-barco o por muelle)								
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>39,99%</b>	<b>40,35%</b>	<b>-5,27%</b>		<b>39,99%</b>	<b>39,41%</b>	<b>0,58%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>3.043</b>	<b>5.404</b>	<b>-2.361</b>	<b>-43,69%</b>	<b>18.359</b>	<b>21.958</b>	<b>-3.599</b>	<b>-16,39%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	384	574	-190	-33,10%	2.025	2.198	-173	-7,87%
26.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (unidades)	2.659	4.830	-2.171	-44,95%	16.334	19.760	-3.426	-17,34%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>39.198</b>	<b>66.346</b>	<b>-27.148</b>	<b>-40,92%</b>	<b>227.929</b>	<b>267.247</b>	<b>-39.318</b>	<b>-14,71%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (toneladas)	5.400	7.218	-1.818	-25,19%	26.585	28.100	-1.515	-5,39%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	33.797	59.128	-25.331	-42,84%	201.344	239.147	-37.803	-15,81%

(\* ) Provisional: Los presentes datos, obtenidos al cierre de esta publicación, se corresponden a la información disponible y sujeta a modificación en base a las recepciones de declaraciones en el movimiento de tráfico.