



1. ANTECEDENTES.

Actualmente, el Puerto de Arinaga presta servicios a empresas que utilizan grandes elementos o piezas de equipos de producción de energía verde o renovable.

Por las características propias de los elementos a transportar, se generan unas necesidades que deben ser cubiertas satisfactoriamente con el fin de mejorar rendimientos, posibilitar un aumento en el tráfico de este tipo de elementos y conseguir mantener una seguridad en todo el entorno y trayecto portuario.

El acceso al Puerto de Arinaga se realiza actualmente por un vial que consta de un carril en cada sentido y un parterre a modo de mediana, ubicándose en este punto una curva a la izquierda que permite de acceso a un vial con trazado recto de un carril en cada sentido y aparcamientos en a ambos lados y que sirve de acceso al propio puerto.



▲ vista del vial existente de acceso al Puerto de Arinaga

Todos los radios descritos en las trayectorias de los vehículos en esta curva, son los recomendados para tráficos de intensidad baja o media y vehículos de gran tonelaje pero con longitudes usuales.



▲ vista del vial existente de trazado recto de acceso al Puerto de Arinaga

Para acceder vehículos de gran longitud junto con los vehículos articulados normales, se observan una serie de deficiencias que conllevan necesariamente a adaptar el vial de acceso existente al Puerto de Arinaga, ya que:

- Ante un aumento de tráfico de vehículos pesados, disminuirá la seguridad vial y se producirá una minoración de rendimientos para el sector del transporte.
- Ante los elementos de gran longitud actuales con los que trabaja el Puerto de Arinaga como aspas de molinos de viento, se generan trazados que llegan a interrumpir el flujo normal del resto de vehículos, con incluso maniobras de marcha atrás para acceder al recinto, e invasiones de zonas verdes consolidadas.

2. OBJETO DEL PROYECTO.

El objetivo del presente proyecto es definir y valorar las unidades de obra necesarias para ejecutar la “Adaptación del vial de acceso existente al Puerto de Arinaga”, permitiendo habilitar la curva de acceso al Puerto de Arinaga para el tránsito de vehículos de transporte especial.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras proyectadas consisten en adaptar el vial de acceso existente al Puerto de Arinaga.



Actuaciones principales:

- Demolición de pavimentos asfáltico, acera y bordillos, según planos
- Fresado de pavimento asfáltico, según planos
- Excavación y retirada de tierra del parterre norte y glorieta, según planos
- Ejecución y reparación de aceras con pavimento de loseta hidráulica en las zonas afectadas por la obra y con pavimento señalizador y marcador en el paso de peatones y vado de acceso, según planos
- Relleno de la explanada del nuevo parterre de la curva con material de la excavación y entorno y acabado en picón, según planos
- Relleno de la explanada anexa a la zona de maniobra con material de la excavación y entorno, según planos
- Preparación de las superficies mediante el recrecido de cota con material granular y su compactación, según planos
- Pavimentación con mezcla bituminosa en caliente consistente en las siguientes capas, según planos:
 - o 5 cm. de mezcla bituminosa en caliente AC 16 surf D
 - o 10 cm. de mezcla bituminosa en caliente AC 22 base G
 - o 10 cm. de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base G
- Señalización vial horizontal y vertical

Actuaciones complementarias en la nueva intersección:

- Ejecución de imbornales drenantes
- Reposición de tapas y marcos de arquetas existentes.

4. PRECIOS Y PRESUPUESTOS.

El presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de CUARENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA Y CINCO CENTIMOS DE EURO **(41.887,35 €)**. El total del presupuesto de licitación incluyendo los gastos generales y el beneficio industrial asciende a la cantidad de OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y CINCO CENTIMOS DE EURO **(85.545,95€)**.



RESUMEN DE PRESUPUESTO

ADAPTACION DEL VIAL DE ACCESO EXISTENTE AL PUERTO DE ARINAGA

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
1	DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	10.554,30	14,68
2	PAVIMENTACIONES	48.340,48	67,24
3	INSTALACIONES	5.848,60	8,14
4	SEÑALIZACIÓN VIAL.....	1.826,38	2,54
5	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	3.099,86	4,31
6	SEGURIDAD Y SALUD	2.217,73	3,09
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		71.887,35	
	13,00% Gastos generales	9.345,36	
	6,00% Beneficio industrial	4.313,24	
	Suma	13.658,60	
PRESUPUESTO TOTAL		85.545,95	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS

5. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

Será el que se fije en el Pliego de Cláusulas Administrativas. Se estima un plazo de ejecución de las obras de dos meses (2 MESES).